

DOROT DAV-P-K

 **Aquestia**
Directing the Flow



Riego

Serie de válvulas de aire y de vacío diámetro reducido

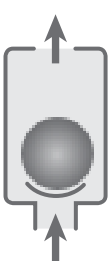
Descripción

DOROT DAV-PK es una serie de válvulas de aire y vacío de diámetro reducido de polímero. El funcionamiento de la válvula incluye la ventilación del aire de una tubería de llenado y también la ruptura del vacío (entrada de aire) de una tubería de drenaje, para optimizar la eficiencia hidráulica y el flujo de la tubería.

Instalación

- Estaciones de bombeo: aguas abajo de la bomba y de la válvula de retención
- Aguas arriba y aguas abajo de las llaves de cierre
- Aguas abajo de las bombas de pozos profundos
- En largos segmentos de tuberías en declive constante
- En puntos elevados a lo largo de la línea y en relación con la pendiente hidráulica
- Al final de las líneas
- En filtros

Operación



Descarga de aire



Admisión de aire

ECSA INGENIERIA HIDRAULICA 

AV. Revolución Mexicana #46, Fracc. San Miguel del Cortijo, Guadalupe, Zacatecas. C.P. 98615;
Tel. 492 899 3893 ó 492 927 6050. Correo: ventas2@ecsaingenieria.mx ó ingenieria@ecsaingenieria.com.mx

www.ecsaingenieria.mx

Características y ventajas

Operación confiable	Reduce el impacto del golpe de ariete, ahorra energía y aumenta la eficiencia del sistema
Diseño dinámico	Descarga de aire de alta capacidad
instalación y mantenimiento	Instalación y mantenimiento sencillos
Salida de descarga accesible	Para conectar un tubo de ventilación
Todos los componentes de materiales compuestos y goma reforzados resistentes a la radiación UV	Resistentes a la corrosión y duraderas

Especificaciones técnicas

Tamaños	1/2" – 2"
Rango de presión de trabajo	0.1 - 16 bar (PN16)
Presión de prueba	1.5 veces la presión máxima de trabajo de la válvula
Temperatura	Máxima temperatura de trabajo: 60°C Temperatura máxima intermitente: 80°C

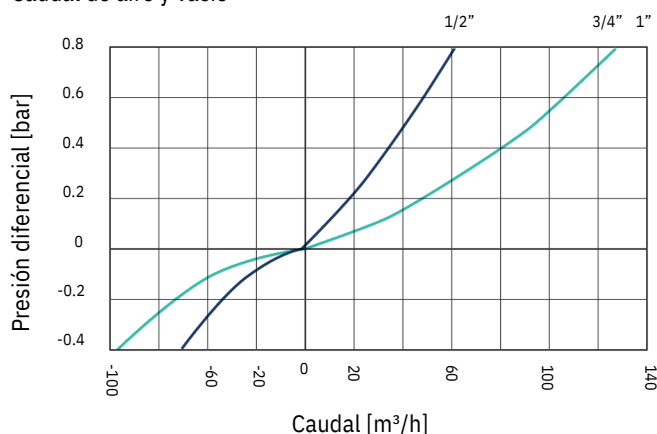
Al realizar el pedido, especifique: modelo, tamaño, presión de trabajo, estándar de rosca/brida y tipo de líquido

Opciones de selección de la válvula

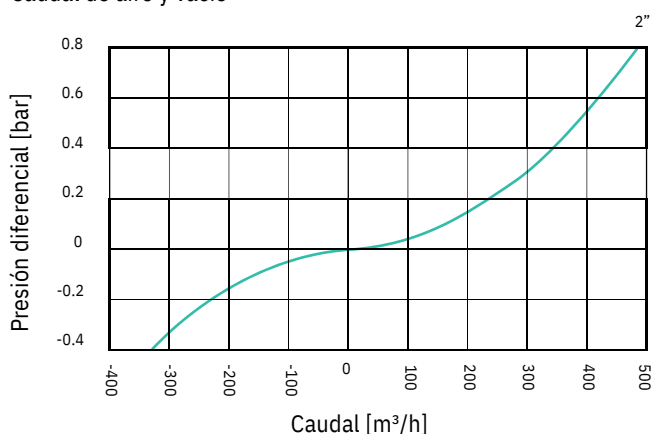
Conexión a la válvula	Rosca macho BSPT/NPT Conexiones de brida de conformidad con diversas normativas
Materiales estándar	Nylon reforzado / polipropileno
Presión nominal	PN16

Diagramas de flujo

Caudal de aire y vacío



Caudal de aire y vacío



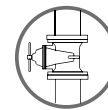
ECSA INGENIERIA HIDRAULICA 

AV. Revolución Mexicana #46, Fracc. San Miguel del Cortijo, Guadalupe, Zacatecas. C.P. 98615;
 Tel. 492 899 3893 ó 492 927 6050. Correo: ventas2@ecsaingenieria.mx ó ingenieria@ecsaingenieria.com.mx

www.ecsaingenieria.mx

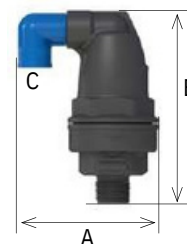
La válvula de aislamiento instalada debajo de la válvula de aire debe estar completamente abierta para evitar daños o mal funcionamiento y garantizar un rendimiento acorde con las especificaciones de la válvula de aire.

Para obtener las instrucciones completas de instalación se recomienda consultar el manual IOM.



Medidas y pesos

Tamaño	Dimensiones (mm)		Conexiones	Peso (kg)	Área del orificio (mm ²)
	A máx.	B	C		
1/2" (15 mm), 3/4" (20 mm) THR 1" (25 mm)	134	183	3/4" BSP hembra	0.5	314
THR 2" (50 mm)	187	249	1½" BSP hembra	1.0	908
FL 2" (50 mm)	215	262	1½" BSP hembra	1.5	908



NOTA: La dimensión A en la imagen y en la tabla señala el ancho máximo del producto. Este ancho se puede reducir modificando la dirección de la tapa. Los pesos de los productos son aproximados, a raíz de las diferencias en las normativas de brida, materiales y accesorios variables.

FL - Brida THR - Rosca

Lista de piezas y especificaciones

Nº	Pieza	Material
1	Conjunto de la tapa	
1a	Salida de descarga	Polipropileno
1b	Cubierta	Nylon reforzado / polipropileno
2	Conjunto de aire y vacío	
2a	Sello cinético	EPDM
2b	Flotador	Polipropileno espumado
2c	Junta tórica	NBR / EPDM
3	Base	Nylon reforzado, latón, polipropileno
4	Conjunto de brida (opcional)	
4a	Junta tórica	NBR
4b	Brida	Nylon reforzado



Aquestia Ltd. se reserva el derecho de modificar el producto sin aviso previo. Para obtener información actualizada acerca de las especificaciones de las piezas, contáctenos en info@aquestia.com. Aquestia Ltd. no asume ninguna responsabilidad por errores en la información. Reservados todos los derechos.